



# E-Bikes

## Brake detection

**E-Bikes sind voll im Trend. Umweltbewusst und kräfte-sparend lässt es sich mit ihnen sowohl auf der Straße als auch im Gelände, spielerisch ans Ziel kommen. Vor allem Geschäftsleute in den Städten, benutzen die Pedelecs für die tägliche Fahrt ins Büro. Im Gegensatz zur E-Mobilität im PKW-Sektor, geht's bei den Fahrrädern schon richtig ausgereift voran, doch auch hier gibt es noch weiteres Verbesserungspotenzial, wie z.B. im Bereich der Bremssensorik.**

Für kurze Bremswege empfiehlt die Europäische Norm EN 15194, beim Start des Bremsvorgangs den elektrischen Zusatzantrieb sofort zu stoppen. Dies bedeutet, ein Sensor detektiert die Bewegung des Bremshebels und schaltet den Motor bei kleinster Bewegung ab. Die Betätigung erfolgt idealerweise über einen Magneten, beispielsweise im Hydraulikkolben und einem Reedsensor im Bremsgehäuse. Dabei besteht die Option, zusätzliche Funktionen wie zum Beispiel die Aktivierung des Bremslichtes, über diese Reed Sensoren zu steuern.

Optimal für diesen Einsatz sind Reed Sensoren von Standex-Meder. Diese sind hermetisch dicht versiegelt und deshalb gegen jegliche Umwelteinflüsse wie Hitze, Kälte, Schmutz und Nässe resistent. Dank ihrer hohen Qualität erreichen die Sensoren bis zu 1 Milliarde Schaltspiele. Zudem sind Reedschalter sehr batterie-schonend, da sie keinen Strom verbrauchen und zum Schalten einzig ein Permanentmagnet erforderlich ist. Die Produkte werden speziell nach Kundenanforderungen auf die magnetische Empfindlichkeit sortiert und je nach gewünschter Montageart konfektioniert.

Standex-Meder Reedprodukte leisten einen exzellenten Beitrag für ein optimales Zusammenspiel zwischen Antriebs- und Bremskraft.

[www.standexmeder.com](http://www.standexmeder.com)



### 3 gute Gründe:

Kein Stromverbrauch  
Lange Lebensdauer  
Hermetisch dicht

